

Vi tycker om Saltsjöbanan

Saltsjöbanan är ett miljöriktigt och effektivt färdmedel som snarare bör utvecklas än, som planerna har varit, nedgraderas till spårvagn. I förslaget till kollektivtrafik för sydostsektorn våren 2012 är tåget till Saltsjöbaden ersatt av spårvagnar. Dessa kan endast öka kapaciteten på banan med 8%, medan planerna för expansion i området är större. Effekten blir att allt fler blir stående och attraktionskraften hos banan minskar med miljön för oss alla som förlorare. Nyligen har en vändning skett och man har börjat utreda en upprustning av Saltsjöbadståget med fler dubbelspår som gör att tågen kan gå oftare. Alltså det som vi plederat för!

Vi anser att kollektivtrafikplanerna i hela sydostsektorn måste ses över och att mera hållbara och attraktiva alternativ utreds. T-bana till Nacka som nu har börjat utredas är bara tänkt att gå till Nacka Forum varför det blir ett fortsatt bussberoende för stora delar av Nacka. I vårt arbete samarbetar vi med ett flera lokala föreningar i Saltsjöbaden.

Vi tycker att Svärdsö borde bli naturreservat

Svärdsö är ett område med närhet till Solsidan och som genom sina olika naturtyper hyser många djurarter. En inventering skedde för några år sedan och ett förslag att etablera naturreservat framfördes.

Nacka kommun har sedan dess ärendet på bordet, men några större framsteg har inte kommit. En färsk ljuspunkt finns dock eftersom ärende fortfarande finns på agendan.

Vi vill att planerna förverkligas - LÅT SVÄRDSÖ BLI NATURRESERVAT UNDER 2013!!

Vi tycker inte om den planerade järnvägsdepån vid Igelboda

Det är olyckligt att den planerade depån för Saltsjöbanan blockerar den naturliga och enda kvarvarande spridningskorridoren för djur mellan Skogsö Naturreservat och Erstaviksområdet. Byggs depån riskerar Skogsö bli avskuret från den övriga naturen. Depån behövs inte om tågtrafiken behålls (med spårvagna skulle det däremot behövas dubbelt så många vagnar för samma kapacitet).

Vi tycker om Nackas stränder

Nackas stränder skall vara tillgängliga för oss alla som strövområden. Kommunen har i sin egenskap av markägare ansvar för att se till att marken används för det ändamål den avsatts till och att beivra olovlig byggnation på kommunal mark

Uppdaterat: 2010-08-31