

Saltsjöbaden den 31 juli 2012

WSP Environmental
Anne Thorén
121 88 Stockholm-Globen

Remissvar angående samråd för förslag till nybyggnad och utökning av småbåtsvarvet vid Skutviken, Nacka.

Saltsjöbadens Naturskyddsförening anser i första hand, att inget båtvarv skall finnas vid Skutviken. Varvet bör läggas ner och marken återställas till naturmark.

Däriigenom lever man bättre upp till syftet med naturreservatet och senaste översiktsplan, som anger att marken skall användas som "natur och större rekreationsområde".

Om ett nytt båtvarv ändå avses att etableras i Skutviken tycker vi, att det skall vara ett utpräglat träbåtsvarv. Omfattningen av varvsverksamheten på land och i vattnet skall i så fall vara högst av samma storlek som idag. Ut- och uppfyllnad av befintlig mark för ny hamnplan m.m. bör då göras betydligt mindre än den föreslagna 760 m². Alterantivt: bör man ej ta större yta i anspråk än idag

Ett ev. varvs verksamhet måste bedrivas enligt strikta miljöregler för hantering av kemiska produkter, farligt avfall m.m. så att inga föroreningar läcker ut i naturreservatets mark eller vatten. En plan för detta måste upprättas i samarbete med kommunen och Naturreservatsnämnden, som skall utöva tillsyn över att planen följs.

I Nacka kommuns kustprogram anges att "varvet vid Skutviken måste få utvecklas". Detta anser vi inte innebära att det måste ökas till minst dubbla storleken på vintern och fem gånger befintlig kapacitet på sommaren. Särskilt med tanke på att vid Fisksätra planeras båtvarv med marina för 600 bryggplatser för båtar, som även skulle inkräkta på naturreservatets område.

Vi saknar en tydlig dokumentation över hur det gamla varvet ligger och det nya är tänkt att ligga och vilka ytor de upptar på land och i vattnet. Detta borde ingå i samrådsunderlaget. Vi är dock övertygade om att ett utökat varv enligt plan inte kan inrymmas på "förut ianspråktagen mark", varför särskilda skäl till dispens från strandskyddsbestämmelserna inte torde föreligga. Den planerade utökningen innebär ju förutom utökad plats för båtar på land och vatten även nödvändiga ytor för bilparkering, breddad väg, säkerligen större lokaler för varvsverksamheten samt ett planerat kafé.

Saltsjöbadens Naturskyddsförening har svårt att förstå planeringen när det gäller båtvarv i Nacka kommun. Vid Moranviken har man t.ex. ändrat detaljplanen från industrimark till bostadsmark, så att två stora båtvarv med plats för många båtar på land och i vattnet lagts ner och ersatts med bostäder. Att efter detta välja naturreservatsmark för att bygga ett nytt utökat båtvarv på anser vi vara helt fel.

För Saltsjöbadens Naturskyddsförening

Olof Sandström